

VAN / BRYGADOWY

Transit Custom

Teraz od 103 809 zł

netto dla przedsiębiorców



Cennik nr 3 z dnia 14 marca 2025 | MY2025.75



Nowy Transit Custom Teraz z korzyścią do 29 000 netto¹

Nowy Ford Transit Custom - znany ze swojej wytrzymałości i niezawodności, teraz prezentuje się w nowej odsłonie. Zwiększony rozstaw osi czy niższa podłoga kabiny podnoszą funkcjonalność ułatwiając np. wsiadanie i parkowanie. Wysokość pojazdu wynosząca mniej niż 2 metry umożliwia wjazd do większości parkingów podziemnych.

Wybierz wersję Trend L2 (seria 320) z nowoczesnym silnikiem EcoBlue - 136KM oraz z manualną skrzynią biegów i zyskaj nawet 29 000 PLN netto.

Szczegóły u Twojego dealera Forda.

Nowy Ford Transit Custom VAN L2 w wersji LIMITED
W kolorze Fantastic Red (opcja)

6.6 m³

objętość przestrzeni ładunkowej
dla wersji VAN L2 (SAE)

ponad 3 metry

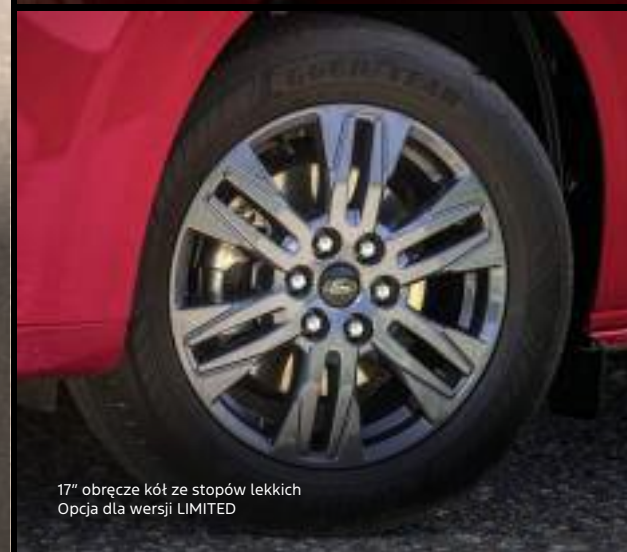
długość przestrzeni ładunkowej
dla wersji VAN L2

napęd na 4 koła

opcja dla wybranych wersji
ze skrzynią automatyczną A8



Reflektory Full LED - statyczne
Standard dla wszystkich wersji (TREND - standard z napędem BEV)



17" obręcze kół ze stopów lekkich
Opcja dla wersji LIMITED

¹ Propozycja korzyści finansowej jest kwotą netto wyliczoną dla Forda Transit Custom 2.0 EcoBlue 136KM M6 FWD 320 L2 VAN Trend. Propozycja zawiera upust od Ford Polska i Autoryzowanego Dealera Forda. Niniejsza propozycja dotyczy wyłącznie Klientów biznesowych (przedsiębiorców), jest limitowana i ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.





Nowy Ford Transit Custom VAN L1 w wersji Trend
z lakierem zwykłym Frozen White (bez dopłaty)



Nowy Ford Transit Custom VAN w wersji Trend
z manualną skrzynią biegów i tapicerką materiałową - ciemną (standard)



Wersja Trend

GLÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- Pre-Collision Assist (kamera) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi
- System kontroli pasa ruchu
- Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tempomat

GLÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Reflektory ze światłami do jazdy dziennej oraz światłami mijania w technologii LED oraz światłami drogowymi - halogenowymi
- 16" obręcze stalowe z kołpakami, ogumienie 215/65 R16
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie

GLÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- System audio Ford SYNC 4 z 13" ekranem dotykowym
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- Modem FordPass Connect
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Wycieraczki automatyczne z czujnikiem deszczu
- Przycisk rozrusznika FordPower
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem oraz 2 pilotami
- Tapicerka materiałowa - ciemna

GLÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

- Drzwi tylne - dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 168° z blokadą przy 90°
- Drzwi boczne przesuwne - po prawej stronie (dla wersji Brygadowy z szybami)
- Panele zabezpieczające drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości (VAN)
- Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości (Brygadowy)
- Przestrzeń ładunkowa - zaczepy do mocowania ładunku
- Oświetlenie LED - przestrzeni bagażowej



Nowy Ford Transit Custom VAN L1 w wersji TRAIL
z lakierem zwykłym -specjalnym Grey Matter (opcja)



Nowy Ford Transit Custom VAN w wersji TRAIL
z automatyczną skrzynią biegów i tapicerką częściowo skórzaną (Sensico) w stylizacji TRAIL - z żółtymi akcentami (standard)

Wersja Trail

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (standard z silnikiem 2.0 EcoBlue 150KM M6 FWD)
- Reflektory Full LED, statyczne ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED
- 16" obręcze ze stopów lekkich, ogumienie 215/65 R16
- Zderzak przedni w stylizacji TRAIL, częściowo lakierowany w kolorze nadwozia, ze srebrną wstawką
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Tapicerka ze skóry ekologicznej z żółtymi przeszyciami - w stylizacji TRAIL
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Lewarek manualnej dźwigni zmiany biegów wykończony skórą ekologiczną Sensico

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do pełnej wysokości (VAN)
- Winiłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego
- Oświetlenie Super LED przedziału ładunkowego (3 lampy) + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy)



Nowy Ford Transit Custom VAN L1 w wersji LIMITED
z lakierem metalizowany Chrome Blue (opcja)



Nowy Ford Transit Custom VAN L1 w wersji LIMITED
z automatyczną skrzynią biegów i tapicerką materiałową - ciemną (standard)



Wersja Limited

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNIANIU DO WERSJI TREND

- Reflektory Full LED, statyczne ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED
- 16" obręcze ze stopów lekkich , ogumienie 215/65 R16
- Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia
- Klamki drzwi lakierowane w kolorze nadwozia
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNIANIU DO WERSJI TREND

- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Lewarek manualnej dźwigni zmiany biegów wykończony skórą ekologiczną Sensico

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ W PORÓWNIANIU DO WERSJI TREND

- Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do pełnej wysokości (VAN)
- Winyłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego
- Oświetlenie Super LED przedziału ładunkowego (3 lampy) + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy)



Nowy Ford Transit Custom VAN w wersji Sport
z lakierem metalizowanym Artisan Red (opcja)



Nowy Ford Transit Custom VAN w wersji Sport
z automatyczną skrzynią biegów i tapicerką częściowo skórzaną (Sensico) z niebieskimi akcentami (standard)

Wersja Sport

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich wykończenie Matte Black, ogumienie 215/60 R17
- Stylizacyjne elementy nadwozia (pasy) w kolorze czarnym
- Tylne światła w technologii LED

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- Klimatyzacja automatyczna, dwusterfowa
- Tapicerka częściowo skórzana (skóra ekologiczna) z niebieskimi akcentami
- Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 6 kierunkach
- Funkcja miękkiego zamykania bocznych drzwi przesuwnych - ciche domykanie
- Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy
- Podgrzewana przednie fotele



Nowy Ford Transit Custom VAN w wersji MS-RT z opcjonalnym wyposażeniem (unoszona tylna klapa) oraz lakierem specjalnym Yellow Green (opcja)



Nowy Ford Transit Custom VAN w wersji MS-RT z automatyczną skrzynią biegów i tapicerka częściowo skórzana, potączona z zamszem (standard)

Wersja MS-RT

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI SPORT

- 19" obręcze kół ze stopów lekkich, wykończenie w kolorze Carbonised Grey, ogumienie 235/45R19
- Stylizacyjny pakiet sportowy obejmujący między innymi:
 - przedni zderzak ze zintegrowanym spoilerem
 - poszerzone przednie i tylne nadkola
 - profilowane listwy progowe
 - tylny zderzak ze zintegrowanym dyfuzorem
 - duży tylny spoiler
- Zaciski hamulcowe lakierowane w kolorze MS-RT Blue
- Obudowy lusterek i klamki drzwi lakierowane w kolorze czarnym

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI SPORT

- Przednie fotele w stylistyce sportowej
- Tapicerka częściowo skórzana, potączona z zamszem
- Kierownica - sportowa z niebieskimi przeczyciami
- Kierownica - podgrzewana



Nowy Ford Transit Custom VAN z opcjonalnym wyposażeniem (unoszona tylna kłapa)
w wersji MS-RT w kolorze Yellow Green (opcja)



FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty



BLAZER BLUE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty | lakier dostępny tylko dla wersji TREND



RACE RED - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty | lakier dostępny tylko dla wersji TREND



MAGNETIC GREY - LAKIER METALIZOWANY
2 750 zł



CHROME BLUE - LAKIER METALIZOWANY
2 750 zł | lakier niedostępny dla wersji TRAIL i MS-RT



AGATE BLACK - LAKIER METALIZOWANY
2 750 zł



ARTISAN RED - LAKIER METALIZOWANY
2 750 zł | lakier niedostępny dla wersji TREND i TRAIL



MOONDUST SILVER - LAKIER METALIZOWANY
2 750 zł | lakier niedostępny dla wersji MS-RT



GREY MATTER - LAKIER ZWYKŁY SPECIALNY
2 750 zł | lakier niedostępny dla wersji TREND



DIGITAL AQUA BLUE - LAKIER ZWYKŁY

2 750 zł | lakier niedostępny dla wersji TRAIL.

Dla wersji TREND dostępny tylko z napędem elektrycznym



YELLOW GREEN - LAKIER SVO

2 500 zł | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT



MS-RT BLUE - LAKIER SVO

2 500 zł | lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT



TNT TANGO ORANGE - LAKIER SVO

2 500 zł | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT



CADMIUM YELLOW - LAKIER SVO

2 500 zł | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT



ULTRAMARINE BLUE - LAKIER SVO

2 500 zł | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT



ENW PURPLE - LAKIER SVO

2 500 zł | lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT

Teraz Ford E-Transit Custom VAN - wersja z napędem elektrycznym już od 145 849 zł netto

Cennik netto nr 3 z dnia 14 marca 2025, MY2025.75
Rok produkcji 2025

			VAN TREND		VAN TRAIL		VAN LIMITED		VAN SPORT		VAN MS-RT	
SERIA 280			L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2
2.0 EcoBlue - 110 KM	M6	FWD	103 809 zł 132-010-zł	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M6	FWD	107 787 zł 136-430-zł	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	FWD	129 987 zł 144-430-zł	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SERIA 320												
2.0 EcoBlue - 136 KM	M6	FWD	109 137 zł 137-930-zł	110 900 zł 139-930-zł	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	FWD	131 337 zł 145-930-zł	133 137 zł 147-930-zł	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	AWD	142 137 zł 157-930-zł	143 937 zł 159-930-zł	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue - 150 KM	M6	FWD	111 279 zł 140-310-zł	113 079 zł 142-310-zł	122 795 zł 153-105-zł	124 595 zł 155-105-zł	116 801 zł 146-445-zł	118 601 zł 148-445-zł	-	-	-	-
	A8	FWD	136 539 zł 151-710-zł	138 339 zł 153-710-zł			142 061 zł 157-845-zł	143 861 zł 159-845-zł	150 116 zł 166-795-zł	151 916 zł 168-795-zł	212 225 zł 235-805-zł	214 025 zł 237-805-zł
2.0 EcoBlue - 170 KM	A8	AWD	147 339 zł 163-710-zł	149 139 zł 165-710-zł	158 855 zł 176-505-zł	160 654 zł 178-505-zł	152 861 zł 169-845-zł	154 661 zł 171-845-zł	-	-	223 025 zł 247-805-zł	224 825 zł 249-805-zł
2.5 PLUG-IN HYBRID - 232 KM	eCVT	FWD	134 085 zł 165-650-zł	135 885 zł 167-650-zł	-	-	139 607 zł 171-785-zł	141 407 zł 173-785-zł	147 662 zł 180-735-zł	149 462 zł 182-735-zł	209 771 zł 249-745-zł	211 571 zł 251-745-zł
BEV (elektryczny) - 136 KM	A1	RWD	165 699 zł 184-110-zł	-	-	-	171 221 zł 190-245-zł	-	-	-	-	-
BEV (elektryczny) - 218 KM	A1	RWD	171 972 zł 191-080-zł	-	-	-	177 494 zł 197-215-zł	-	185 549 zł 206-165-zł	-	247 658 zł 275-175-zł	-
BEV (elektryczny) - 286 KM	A1	RWD	-	-	-	-	-	-	-	-	252 860 zł 280-955-zł	254 660 zł 282-955-zł
SERIA 340												
BEV (elektryczny) - 136 KM	A1	RWD	-	145 849 zł 187-640-zł	-	-	-	151 371 zł 193-745-zł	-	-	-	-
BEV (elektryczny) - 218 KM	A1	RWD	-	152 122 zł 194-580-zł	-	-	-	157 644 zł 200-715-zł	-	188 699 zł 209-665-zł	-	250 808 zł 278-675-zł

Przedstawione ceny są rekomendowanymi cenami promocyjnymi netto producenta (rekomendowana cena detaliczna netto pomniejszona o rabat od firmy Ford Polska i sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą. Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

2.0 Ford EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, 2.5 PLUG-IN HYBRID - napęd hybrydowy (PHEV), BEV - silnik elektryczny, M6 - manualna, sześciobiegowa skrzynia biegów, A8 - automatyczna, ośmiobiegowa skrzynia biegów, eCVT - automatyczna, bezstopniowa skrzynia biegów, A1 - jednobiegowa skrzynia biegów, FWD - napęd na przednią oś, RWD - napęd na tylną oś, AWD - stały napęd na wszystkie koła



Teraz Ford E-Transit Custom BRYGADOWY - wersja z napędem elektrycznym
już od 152 865 zł netto

Cennik netto nr 3 z dnia 14 marca 2025, MY2025.75
Rok produkcji 2025

SERIA 320			BRYGADOWY TREND		BRYGADOWY TRAIL		BRYGADOWY LIMITED		BRYGADOWY MS-RT	
			L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2
2,0 EcoBlue - 136 KM	M6	FWD	134 303 zł 149-225 zł	136 100 zł 151-225 zł	-	-	-	-	-	-
	A8	FWD	141 503 zł 157-225 zł	143 303 zł 159-225 zł	-	-	-	-	-	-
	A8	AWD	152 303 zł 169-225 zł	154 103 zł 171-225 zł	-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue - 150 KM	M6	FWD	136 445 zł 151-605 zł	138 245 zł 153-605 zł	148 910 zł 165-455 zł	150 710 zł 167-455 zł	141 755 zł 157-505 zł	143 555 zł 159-505 zł	-	-
	A8	FWD	146 705 zł 163-005 zł	148 505 zł 165-005 zł	-	-	152 015 zł 168-905 zł	153 815 zł 170-905 zł	221 855 zł 246-505 zł	223 655 zł 248-505 zł
2,0 EcoBlue - 170 KM	A8	AWD	157 505 zł 175-005 zł	159 305 zł 177-005 zł	169 970 zł 188-055 zł	171 770 zł 190-055 zł	162 815 zł 180-905 zł	164 615 zł 182-905 zł	232 655 zł 258-505 zł	234 455 zł 260-505 zł
2,5 PLUG-IN HYBRID - 232 KM	eCVT	FWD	143 956 zł 176-595 zł	145 736 zł 178-595 zł	-	-	149 246 zł 182-495 zł	151 046 zł 184-495 zł	219 086 zł 260-095 zł	220 886 zł 262-095 zł
BEV (elektryczny) - 136 KM	A1	RWD	-	152 865 zł 195-405 zł	-	-	-	158 175 zł 201-305 zł	-	-
BEV (elektryczny) - 218 KM	A1	RWD	-	159 138 zł 202-375 zł	-	-	-	164 448 zł 208-275 zł	-	-
BEV (elektryczny) - 286 KM	A1	RWD	-	-	-	-	-	-	260 690 zł 289-655 zł	262 490 zł 291-655 zł

Przedstawione ceny są rekomendowanymi cenami promocyjnymi netto producenta (rekomendowana cena detaliczna netto pomniejszona o rabat od firmy Ford Polska i sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą. Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

2.0 Ford EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, 2.5 PLUG-IN HYBRID - napęd hybrydowy (PHEV), BEV - silnik elektryczny, M6 - manualna, sześciobiegowa skrzynia biegów
A8 - automatyczna, ośmiobiegowa skrzynia biegów, eCVT - automatyczna, bezstopniowa skrzynia biegów,
A1 - jednobiegowa skrzynia biegów, FWD - napęd na przednią oś, RWD - napęd na tylną oś, AWD - stały napęd na wszystkie koła

Teraz w cenie dodatkowa ochrona
po zakończeniu gwarancji podstawowej

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na nowy samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność.

Teraz w cenie otrzymujesz kompleksową ochronę przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy w ramach usługi Ford Protect do 5 lat/ 160 000 km



Zeskanuj poniższy kod QR
Poznaj pełną ofertę Ford Protect



Aktualna oferta dostępna
zawsze na stronie www.ford.pl
w zakładce „Serwis”
lub u Twojego Dealera Forda

Ubezpieczenie w Fordzie

Autoryzowani Dealerzy Forda mają w swojej ofercie pakiety ubezpieczeń, przygotowane specjalnie dla Klientów Forda.

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanym serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych - co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert. Szczegóły u dealerów.

Pakiety wyposażenia dodatkowego

Pakiet DRIVER ASSISTANCE 5

- Pre Collision Assist (kamera + radar) - system zapobiegający kolizjom
- Tempomat adaptacyjny (ACC)
Dla wersji z automatyczną lub bezstopniową skrzynią biegów zawiera:
Stop & Go - funkcję automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy
oraz Lane Centering - funkcję utrzymania pojazdu pośrodku pasa ruchu
- Nawigacja satelitarna Ford SYNC 4
- Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego
- System kontroli pasa ruchu z asystentem zmiany pasa ruchu
- Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania
- Funkcja Exit Warning - ostrzeżenie o nadjeżdżających pojazdach przy wysiadaniu z pojazdu

Dodatkowo dla wersji Trend Van:

- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Elektrycznie składane lusterka

Wszystkie wersje z wyjątkiem MS-RT - 6 600 zł

PAKIEŃ DRIVER ASSISTANCE 6

- Pakiet Driver Assistance 5
- Kamera 360

Wszystkie wersje z wyjątkiem MS-RT - 7 800 zł



Pakiet MOBILNE BIURO 1

Pakiet dostępny w późniejszym terminie

- Pochyłana kierownica
- Dwa dodatkowe gniazda USB-A (nad zestawem wskaźników i przy lusterku wstecznym)
- Dodatkowe oświetlenie kabiny
- Punkt mocowania akcesoryjnego uchwytu do telefonu

DODATKOWO DLA WERSJI TREND

- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

TREND - 2 750 zł

Pozostałe wersje z wyjątkiem MS-RT - 2 500 zł

PAKIEŃ MOBILNE BIURO 2

- Dwa dodatkowe gniazda USB-A (nad zestawem wskaźników i przy lusterku wstecznym)
- Dodatkowe oświetlenie kabiny
- Punkt mocowania akcesoryjnego uchwytu do telefonu

MS-RT - Standard

Pozostałe wersje - 1 750 zł

Pakiety foteli

	UKŁAD FOTELI	STOLIK Z FOTELA PASAŻERA	RODZAJ PRZEGRODY (VAN)*	TAPICERKA	FOTELE AGR		REGULACJA FOTELI		PODŁOKIETNIK WEWNĘTRZNY		PODGRIEWANE FOTELI		DODATKOWE PODUSZKI POWIETRZNE			CENA PAKIETU		
					KIER.	PAS.	KIER.	PAS.	KIER.	PAS.	KIER.	PAS.	PAS.	BOCZNE	KURTyny			
Dla wersji TREND																VAN	BRYGADOWY	
Pakiet 6A	1+2	-	pełna	standard	-	-	2 man.	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	
Pakiet 11	1+2	-	z klapą		-	-	6 man.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Pakiet 6	1+1	-	pełna		-	-	6 man.	2 man.	•	•	•	•	•	-	-	1 500 zł	1 500 zł	
Pakiet 7	1+1	-	pełna		-	-	6 man.	2 man.	•	•	•	•	•	•	•	3 000 zł	3 000 zł	
Pakiet 8A	1+2	•	z klapą		-	-	6 man.	-	•	-	•	•	-	-	-	600 zł	600 zł	
Pakiet 17A	1+2	•	z klapą	skóra ekologiczna	•	-	6 man.	-	•	-	•	•	•	•	•	3 600 zł	3400 zł	
Pakiet 4A	1+2	-	z klapą		-	-	6 man.	-	-	-	-	-	-	-	-	200 zł	200 zł	
Dla wersji TRIAL																		
Pakiet 37	1+2	•	z klapą	standard	-	-	4 man.	-	•	-	•	•	•	-	-	•		
Pakiet 36	1+2	•	z klapą		-	-	6 man.	-	•	-	•	•	•	•	•	1 500 zł		
Pakiet 27	1+1	-	pełna		-	-	6 man.	4 man.	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
Dla wersji LIMITED																		
Pakiet 46	1+2	•	z klapą	standard	-	-	6 man.	-	•	-	•	•	•	-	-	•		
Pakiet 47	1+2	•	z klapą		-	-	6 man.	-	•	-	•	•	•	•	•	1 500 zł		
Pakiet 4	1+1	-	pełna		•	•	6 man.	4 man.	•	•	•	•	•	•	•	2 800 zł		
Dla wersji SPORT																		
Pakiet 53	1+2	•	z klapą	standard	-	-	6 el.	-	•	-	•	•	•	-	-	•		
Pakiet 52	1+2	•	z klapą		-	-	6 el.	-	•	-	•	•	•	•	•	1 500 zł		
Pakiet 19	1+1	-	pełna		-	-	6 el.	4 man.	•	•	•	•	•	•	•	400 zł		
Dla wersji MS-RT																		
Pakiet 25	1+1	•	pełna	standard	-	-	6 el.	4 man.	•	•	•	•	•	-	-	450 zł	•	
Pakiet 34	1+2	•	pełna	standard	-	-	6 el.	4 man.	•	•	•	•	•	-	-	•	1 200 zł	

2 man. - manualna regulacja fotela w 2. kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia) , 4 man. - manualna regulacja fotela w 4. kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość, regulacja łędźwi), 6 man. - manualna regulacja fotela w 6. kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość, regulacja łędźwi), 6 el. - elektryczna regulacja fotela w 6. kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość, regulacja łędźwi), 8 el. - elektryczna regulacja fotela w 8. kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość, regulacja łędźwi, długość siedziska)

* dla wersji Brygadowy w każdym dostępnym pakiecie występuje przegroda formowana



BEZPIECZEŃSTWO

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
System ABS z systemem kontroli trakcji (TCS) z elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy (ESC),	•	•	•	•	•
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC)	•	•	•	•	•
Poduszka powietrzna - kierowcy	•	•	•	•	•
Poduszka powietrzna - pasażera z przodu zawiera wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	800 zł	•	•	•	•
Poduszki powietrzne - przednie boczne poduszki i kurtyny powietrzne Opcja dostępna tylko w Pakietach foteli	□	□	□	□	-
System e-Call	•	•	•	•	•
Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania Opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6	□	□	□	□	-
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•	•	•	•

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Wybór trybu jazdy	•	•	•	•	•
Pre-Collision Assist (kamera) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi, z asystentem skrętu w lewo	•	•	•	•	•
Pre-Collision Assist (kamera + radar) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi, z asystentem skrętu w lewo Opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6	□	□	□	□	-
Lane Keeping Alert - system kontroli pasa ruchu	•	•	•	•	•
Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z asystentem zmiany pasa ruchu Opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6	□	□	□	□	-
Monitor stanu pojazdu - system informacji dla kierowcy	•	•	•	•	•
Komputer pokładowy	•	•	•	•	•
Tempomat	•	•	•	•	•
Tempomat adaptacyjny (ACC) Dla wersji z automatyczną skrzynią biegów A8 lub eCVT zawiera funkcją Stop & Go oraz funkcję utrzymania pojazdu pośrodku pasa ruchu Opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6	□	□	□	□	-
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości	•	•	•	•	•
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego Opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6	□	□	□	□	-
Inteligentny ogranicznik prędkości	•	•	•	•	•
System Wrong Way Alert	•	•	•	•	•

UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY

Kolumna kierownicza - regulacja w 2. płaszczyznach	•	•	•	•	•
Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	•	•	•	•	•
Elektryczny hamulec postojowy	•	•	•	•	•
Hamulce tarczowe - z przodu i z tyłu	•	•	•	•	•
Zaciski hamulcowe lakierowane w kolorze MS-RT Blue	-	-	-	-	•

OŚWIETLENIE	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Reflektory - ze światłami do jazdy dziennej oraz światłami mijania w technologii LED oraz światłami drogowymi - halogenowymi	●	-	-	-	-
Reflektory Full LED statyczne - ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED	650 zł / ●	●	●	●	●
Standard dla wersji Trend z napędem elektrycznym					
Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi	●	●	●	●	●
Reflektory automatyczne - włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	●	●	●	●	●
Światła tylne - w technologii LED	-	-	-	●	●
SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI					
System multimedialny Ford SYNC4 , DAB+ zawiera: obsługę głosową w języku polskim, 4 głośniki, zdalne sterowanie na kierownicy	●	●	●	●	●
13" kolorowy wyświetlacz dotykowy	●	●	●	●	●
System nawigacji satelitarnej					
Opcja dostępna także w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł
Zestaw nagłośnienia Premium - 6 głośników B&O Sound System					
Opcja dostępna tylko dla wersji VAN. Opcja niedostępna z układem foteli 1+1. Opcja eliminuje klapę w przegrodzie	-	400 zł /-	400 zł/-	400 zł	400 zł/-
Zestaw głośnomówiący z Bluetooth®	●	●	●	●	●
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto	●	●	●	●	●
Wymaga kompatybilnego urządzenia					
FordPass z modemem GSM (5G)					
zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), zdalne uruchamianie silnika (dla wersji z automatyczną skrzynią biegów i skrzynią eCVT)	●	●	●	●	●
Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów - wymaga smartfona kompatybilnego z systemem ładowania bezprzewodowego	450 zł	450 zł	450 zł	450 zł	●
2 x USB na desce rozdzielczej	●	●	●	●	●
KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE					
Klimatyzacja - z automatyczną regulacją temperatury	●	●	●	-	-
Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury					
Dla wersji z silnikami wysokoprężnymi EcoBlue zawiera nagrzewnicę elektryczną PTC	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	●	●
Ogrzewanie z recyrkulacją powietrza	●	●	●	●	●
Standard tylko dla wersji z silnikami wysokoprężnymi					
Nagrzewnica - elektryczna PTC	□	□	□	●	●
Opcja dostępna tylko z klimatyzacją dwustrefową					
Nagrzewnica - programowalna nagrzewnica zasilana paliwem, sterowana pilotem	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł
zawiera dwa akumulatory AGM H7 80Ah					
WYPOSAŻENIE WNĘTRZA					
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”	●	●	●	●	●
Elektrycznie sterowane szyby - przednich drzwi	●	●	●	●	●

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane
Lusterka boczne - składane elektrycznie Dla wersji Trend opcja dostępna także w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6
Cyfrowe lusterko wsteczne z wideorejestratorem zawiera: ekran wysokiej rozdzielczości (w obudowie lusterka, kamerę cofania, kamerę przednią, funkcjonalność wideorejestratora - zapis obrazu z obu kamer (zapis na karcie SD), możliwość obsługi poprzez aplikację (DashCam Pro - współpracuje z Android i iOS)
Tachograf cyfrowy zawiera dużą konsolę podsufitową
Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
Kamera 360 Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 6
Wycieraczki - automatyczne, z czujnikiem deszczu
Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico Dla wersji Trend opcja dostępna z podgrzewaną kierownicą oraz w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6. Dla wersji MS-RT - w stylizacji MS-RT
Kierownica - podgrzewana Dla wersji Trend: zawiera wykończenie skórą ekologiczną Sensico, wymaga zamówienia pakietu siedzeń zawierającego podgrzewane fotele
Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą ekologiczną Sensico
Konsola środkowa - mała
Konsola środkowa - duża Opcja dostępna tylko z układem foteli 1+1. Standard dla wersji MS-RT Brygadowy
Konsola podsufitowa - duża Opcja dostępna także z tachografem cyfrowym
Oświetlenie w kabinie
Rolety przeciwsłoneczne Opcja dostępna tylko dla nadwozia Brygadowy. Opcja wymaga zamówienia drzwi przesuwnych po obu stronach
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa, łatwa w czyszczeniu
Dywaniki podłogowe - z przodu Opcja dostępna tylko dla nadwozia Brygadowy

TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
●	●	●	●	●
360 zł	●	●	●	●
4 800 zł	4 800 zł	4 800 zł	4 800 zł	4 800 zł
2 600 zł	2 600 zł	2 600 zł	2 600 zł	2 600 zł
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
□	□	□	□	-
●	●	●	●	●
□	●	●	●	●
450 zł	250 zł	250 zł	250 zł	●
-	●	●	●	●
●	●	●	●	●
550 zł	550 zł	550 zł	550 zł	550 zł / ●
150 zł	150 zł	150 zł	150 zł	150 zł
●	●	●	●	●
-	775 zł /-	775 zł /-	-	775 zł /-
●	●	●	●	●
-	-	100 zł	-	-

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY

Drzwi tylne - dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 168º z blokadą przy 90º
Tyłna kłapa - unoszona Opcja niedostępna z kratą zabezpieczającą okna oraz z drabiną na tylnych drzwiach
Funkcja miękkiego zamykania bocznych drzwi przesuwnych - ciche domykanie
Elektrycznie sterowane drzwi przesuwne - po prawej stronie dla wersji Trend i TRAIL zawiera bezkluczkowy system Ford KeyFree oraz przycisk rozrusznika FordPower

●	●	●	●	●
250 zł	250 zł	250 zł	250 zł	250 zł
1 100 zł	1 100 zł	1 100 zł	●	●
3 800 zł	3 800 zł	3 800 zł	2 650 zł	2 650 zł

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY C.D.

Elektrycznie sterowane drzwi przesuwne - po obu stronach Dla wersji Trend i TRAIL zawiera bezkluczykowy system Ford KeyFree oraz przycisk rozrusznika FordPower * cena dla wersji MS-RT VAN. Dla wersji MS-RT Brygadowy - cena 4050 zł	dla wersji z napędem BEV	8 200 zł	8 200 zł	7 650 zł	5 850 zł	5 850 zł*
	dla pozostałych wersji	8 850 zł				
Szyby w drzwiach tylnych z wycieraczkami Dla wersji VAN opcja wymaga zamówienia przegrody metalowej z oknem		1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł
Wycieraczki tylnej szyby - ze spryskiwaczem sterowanym elektrycznie, uruchamiana włączeniem biegu wstecznego Opcja dostępna tylko z szybami w tylnych drzwiach		□	□	□	□	□
Kraty ochronne tylnych szyb Opcja wymaga zamówienia szyb w tylnych drzwiach oraz przegrody z oknem		850 zł	850 zł	850 zł	850 zł	850 zł
Drabina na tylnych drzwiach Opcja niedostępna z tylną klapą unoszoną i szybą w drzwiach tylnych		1 350 zł	1 350 zł	1 350 zł	-	-
Siatka mocowania ładunku - na tylne drzwi		350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł
Wykładzina podłogi przedziału ładunkowego - winylowa Dla wersji Trend opcja dostępna także w zestawie zabezpieczającym przedział ładunkowy		560 zł	●	●	●	●
Bagażnik dachowy - zintegrowany i składany		1 950 zł	1 950 zł	1 950 zł	1 950 zł	1 950 zł
Relingi dachowe		-	550 zł	-	-	-
Pro Power OnBoard - zestaw gniazd 230V w kabinie i tylnej części przestrzeni ładunkowej do zasilania narzędzi o łącznej mocy do 2.3kW (tylko dla wersji z napędem PHEV i elektrycznym)		4 500 zł	-	4 500 zł	4 500 zł	4 500 zł
Stalowa osłona pod silnikiem		1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł
Oświetlenie LED - przestrzeni bagażowej		●	-	-	-	-
Oświetlenie przestrzeni ładunkowej Super LED - 3 lampy + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy) Dla wersji Trend opcja dostępna także w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową		100 zł	●	●	●	●
Hak holowniczy - montowany na stałe		1 400 zł	1 400 zł	1 400 zł	1 400 zł	1 400 zł
Hak holowniczy - składany		-	3 000 zł	3 000 zł	3 000 zł	3 000 zł

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - TYLKO DLA VAN

Drzwi boczne przesuwne bez szyb - po prawej stronie	●	●	●	●	●
Drzwi boczne przesuwne bez szyb - po lewej stronie	1 900 zł	1 900 zł	1 900 zł	1 900 zł	1 900 zł
Drzwi boczne przesuwne z szybami - po obu stronach	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł
Szyby boczne - stałe okno w prawych bocznych drzwiach przesuwnych	250 zł	250 zł	250 zł	250 zł	250 zł
Przegroda metalowa - bez szyby	●	●	●	●	●
Przegroda metalowa - z szybą	150 zł	150 zł	150 zł	150 zł	150 zł
Siatka mocowania ładunku - na podłogę	2 300 zł	2 300 zł	2 300 zł	2 300 zł	2 300 zł
Siatka mocowania ładunku - na podłogę i na tylne drzwi	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł
Szyby mocowania ładunku na ścianach przedziału ładunkowego - w połowie wysokości i pod sufitem	□	□	□	□	□
Opcja dostępna tylko w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową HTG					

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - TYLKO DLA VAN C.D.

Boczna szyna mocowania ładunku - na lewej ścianie Opcja niedostępna z drzwiami bocznymi po lewej stronie oraz z zestawem zabezpieczającym przedział ładunkowy	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
	1 550 zł	1 550 zł	1 550 zł	1 550 zł	1 550 zł
Panele zabezpieczające drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości	●	-	-	-	-
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości	100 zł	-	-	-	-
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w zestawach zabezpieczających przedział ładunkowy	□	●	●	●	●
Podłoga wielofunkcyjna - z szynami mocowania ładunku i zaczepami Opcja dostępna tylko w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową HTG	□	□	□	□	□
Drewniana podłoga przedziału ładunkowego Opcja niedostępna z klimatyzacją w przestrzeni ładunkowej	2 950 zł	2 390 zł	2 390 zł	2 390 zł	2 390 zł
Drewniana podłoga przedziału ładunkowego + szyny i uchwyty mocowania ładunku w podłodze Opcja niedostępna z klimatyzacją w przestrzeni ładunkowej	3 360 zł	2 800 zł	2 800 zł	2 800 zł	2 800 zł
Przestrzeń ładunkowa - zaczepy do mocowania ładunku zgodnie z normą DIN 75410 (6 dla wersji VAN L1, 8 dla wersji VAN L2)	●	●	●	●	●
Zestaw zabezpieczający przedziału ładunkowego • wykładzina podłogi przedziału ładunkowego - winylowa • panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości • oświetlenie przestrzeni ładunkowej Super LED - 3 lampy + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy)	750 zł	●	●	●	●
Zestaw zabezpieczający przedziału ładunkowego HTG • podłoga wielofunkcyjna z szynami mocowania ładunku i zaczepami • szyny mocowania ładunku na ścianach przedziału ładunkowego - w połowie wysokości i pod sufitem • panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości Opcja niedostępna z klimatyzacją w przestrzeni ładunkowej. Opcja niedostępna z bocznymi drzwiami przesuwными po lewej stronie i oknem w prawych bocznych drzwiach przesuwных	5 880 zł	5 100 zł	5 100 zł	5 100 zł	5 100 zł

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - TYLKO DLA BRYGADOWY

Drzwi boczne przesuwne - po prawej stronie	●	●	●	nd.	●
Drzwi boczne przesuwne - po obu stronach	1 900 zł	1 900 zł	1 900 zł	nd.	1 900 zł
Szyby boczne - stałe po obu stronach	●	●	●	nd.	●
Szyby boczne - uchylne, po obu stronach	200 zł	200 zł	200 zł	nd.	200 zł
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	450 zł	●	●	nd.	●
Przegroda formowana - bez szyby	●	●	●	nd.	●
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości	●	●	●	nd.	●
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości	200 zł	200 zł	200 zł	nd.	200 zł
Drewniana podłoga przedziału ładunkowego + dwie szuflady umieszczone pod podłogą, otwierane od strony tylnych drzwi	9 330 zł	8 770 zł	8 770 zł	nd.	8 770 zł
Przestrzeń ładunkowa - zaczepy do mocowania ładunku zgodnie z normą DIN 75410 (4 dla Brygadowy L1, 6 dla wersji Brygadowy L2)	●	●	●	nd.	●

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Zderzak przedni - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia (nakładki zderzaka) Dla wersji TRAIL - w stylizacji TRAIL, ze srebrna wstawką	●	●	●	●	-
Zderzak tylny - lakierowany w kolorze nadwozia	-	-	●	●	-
Zderzak tylny - w kolorze tworzywa	●	●	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy w kolorze tworzywa	●	-	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia	-	●	●	●	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w czarnym	-	-	-	-	●
Przednia kratka wlotu powietrza - w kolorze czarnym Dla wersji LIMITED z chromowanym paskiem, dla wersji Sport - w stylizacji Sport, dla wersji TRAIL - w stylizacji TRAIL, dla wersji MS-RT - w stylizacji MS-RT	●	●	●	●	●
Stylizacyjne elementy nadwozia, w stylizacji TRAIL w kolorze żółtym	-	●	-	-	-
Stylizacyjny pakiet sportowy obejmujący między innymi: przedni zderzak ze zintegrowanym spoilerem, poszerzone przednie i tylne nadkola, profilowane listwy progowe, tylny zderzak ze zintegrowanym dyfuzorem, duży tylny spoiler	-	-	-	-	●
Stylizacyjne elementy nadwozia (pasy) w kolorze czarnym	-	-	-	●	-
Chłapacze - przednie	●	●	●	-	-
Chłapacze - tylne	●	●	●	-	-

ZABEZPIECZENIA

Immobilizer (Passive Anti-Theft System PATS)	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - centralny zamek ze zdalnym sterowaniem oraz 2 pilotami	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 1 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy i pasażera, 2x naciśnięcie - wszystkie drzwi)	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 3 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy, 2x naciśnięcie - wszystkie drzwi)	350 zł	350 zł	350 zł	-	350 zł
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 7 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy, 2x naciśnięcie - drzwi kierowcy i pasażera, 1x przycisk bagażnika - tylne drzwi, 2x przycisk bagażnika - drzwi tylne i boczne przesuwne) Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN	350 zł	-	-	-	-
Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem Opcja dostępna także z alarmem Thatcham	450 zł	450 zł	450 zł	450 zł	450 zł
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania z zamkiem zatrzaskowym (gdy przełącznik blokady jest włączony, drzwi blokują się po zatrzasknięciu) Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN	250 zł	-	-	-	-
Zamki drzwi - ochrona przed zatrzasknięciem kluczyka	●	●	●	●	●
Zamki - otwieranie pokrywy silnika kluczykiem	●	●	●	●	●
Ford Power - przycisk rozrusznika	●	●	●	●	●
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka Dla wersji Trend i TRAIL opcja dostępna także z elektrycznie sterowanymi drzwiami przesuwными	1 250 zł	1 250 zł	●	●	●
Alarm - obwodowy Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN	900 zł	-	-	-	-
Alarm - pojemnościowy Thatcham	1 300 zł	1 300 zł	1 300 zł	1 300 zł	1 300 zł

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
16" obręcze stalowe z kołpakami, ogumienie 215/65	●	-	-	-	-
16" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Sparkle Silver, ogumienie 215/65	450 zł	-	●	-	-
16" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Black, ogumienie 215/65	-	●	-	-	-
17" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Carbonised Grey, ogumienie 215/60	-	-	550 zł	-	-
17" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Black, ogumienie 215/60	-	-	-	●	-
17" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Magnetic, ogumienie 215/60	-	1 000 zł	-	-	-
19" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Black z wykończeniem maszynowym, ogumienie 235/50	-	-	-	1 000 zł	-
19" obręcze ze stopów lekkich MS-RT w kolorze Carbonised Grey z oponami, ogumienie 235/45	-	-	-	-	●
Zestaw do naprawy ogumienia	●	●	●	●	●
Koło zapasowe pełnowymiarowe - 16", stalowe - dla wersji FWD Opcja usuwa z wyposażenia standardowego zestaw do naprawy ogumienia	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł
Koło zapasowe dojazdowe - 17" stalowe - dla wersji AWD Opcja usuwa z wyposażenia standardowego zestaw do naprawy ogumienia	620 zł	620 zł	620 zł	-	620 zł
Nakrętki zabezpieczające do kół z obręczami aluminiowymi	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł
Opony wielosezonowe Opcja zastępuje z wyposażenia standardowe ogumienie	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł



16" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
450 zł dla wersji TREND
Standard dla wersji LIMITED



16" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji TRAIL



17" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
550 zł dla wersji LIMITED



17" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji SPORT



17" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
1 000 zł dla wersji TRAIL



19" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
1000 zł dla wersji SPORT

INSTALACJA ELEKTRYCZNA	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Gniazdo zasilania - 1 x 12V	●	●	●	●	●
Gniazdo zasilania - 12V w tylnej części pojazdu	100 zł	100 zł	100 zł	100 zł	100 zł
Przetwornica napięcia - gniazdo 230V/400W	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł
Akumulator - H7 AGM 80Ah	●	●	●	●	●
Akumulator - H8 AGM 95Ah	600 zł	600 zł	600 zł	600 zł	600 zł
Dwa akumulatory - 2x H7 AGM 80Ah	850 zł	850 zł	850 zł	850 zł	850 zł
Dwa akumulatory - 2x H8 AGM 95Ah	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł

OPCJE DODATKOWE SVO					
Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika - 1300-3000 obr/min (opcja niedostępna dla napędu PHEV i BEV)	260 zł	260 zł	260 zł	260 zł	260 zł
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (dostępny z silnikami 2.0 EcoBlue 136KM M6 FWD i 150KM M6 FWD)	7 500 zł	•	7 500 zł	-	-
Pakiet elektryczny do niefabrycznego haka holowniczego (gniazdo + wiązka; nie aktywuje systemu stabilizacji przyczepy)	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł
Programowalny moduł interfejsu	1 850 zł	1 850 zł	1 850 zł	1 850 zł	1 850 zł
Manualna regeneracja filtra DPF (opcja niedostępna dla napędu PHEV i BEV)	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł
Konfigurowalna skrzynka bezpieczników. Złącza do 8 wejść i wyjść, sterowanie sygnałami pojazdu, umożliwia rozdzielne ładowanie zawiera programowalny układ monitorowania stanu naładowania akumulatora	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł
Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności (70 l) (opcja niedostępna dla napędu PHEV i BEV)	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł
Pakiet przygotowawczy do zabudowy kurierskiej - brak fotela pasażera (pozostawione pasy bezpieczeństwa). Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN zawiera: regulację fotela kierowcy, podparcie odcinka lędźwiowego kierowcy, podgrzewany fotel kierowcy, wewnętrzny podłokietnik fotela kierowcy	bez dopłaty	-	-	-	-

NOTATKI

VAN - MASY I ŁADOWNOŚĆ (KG)

				MASA WŁASNA		DMC	ŁADOWNOŚĆ BRUTTO	MASA ZESPOŁU POJADÓW	MASA PRZYCZEPY Z HAMULCEM
280	L1	2.0 EcoBlue - 110 KM	FWD	M6	1815 - 1864	2825	962 - 1010	4825	2000
	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	M6	1815 - 1865	2825	962 - 1010	5325	2800
	L1		FWD	A8	1853 - 1902	2825	924 - 972	5325	2800
320	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	M6	1815 - 1864	3225	1362 - 1410	5725	2800
	L2				1861 - 1910	3225	1316 - 1364	5725	2800
	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	A8	1853 - 1902	3225	1324 - 1372	5725	2800
	L2				1899 - 1948	3225	1278 - 1326	5725	2800
	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	AWD	A8	1952 - 2001	3225	1225 - 1273	5725	2800
	L2				1998 - 2047	3225	1179 - 1227	5725	2800
	L1	2.0 EcoBlue - 150 KM	FWD	M6	1815 - 1890	3225	1336 - 1410	5725	2500/2800
	L2				1861 - 1935	3225	1290 - 1364	5725	2500/2800
	L1	2.0 EcoBlue - 170 KM	FWD	A8	1853 - 1902	3225	1324 - 1372	5725	2800
	L2				1899 - 1948	3225	1278 - 1326	5725	2800
	L1	2.0 EcoBlue - 170 KM	AWD	A8	1952 - 2026	3225	1198 - 1273	5725	2500/2800
	L2				1998 - 2072	3225	1153 - 1227	5725	2500/2800
	L1	2.5 PLUG-IN HYBRID - 232 KM	FWD	eCVT	1963 - 2046	3225	1179 - 1262	5225	2300
	L2				2008 - 2091	3225	1134 - 1217	5225	2300
	L1	BEV (elektryczny) - 136 KM	RWD	A1	2137 - 2189	3225	1036 - 1054	5350	2300
	L2				2185 - 2235	3225	990 - 1008	5350	2300
	L1	BEV (elektryczny) - 218 KM	RWD	A1	2137 - 2189	3225	1036 - 1054	5350	2300
	L2				2185 - 2235	3225	990 - 1008	5350	2300
	L1	BEV (elektryczny) - 286 KM	RWD	A1	2214 - 2290	3225	935 - 1011	5350	2300
	L2				2260 - 2336	3225	889 - 965	5350	2300

Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. Podana w publikacji masa własna dla standardowych wersji wyposażenia (bez wyposażenia opcjonalnego) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napętnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wyższe wersje wyposażenia mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na zwiększoną ilość standardowego wyposażenia. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora

BRYGADOWY - MASY I ŁADOWNOŚĆ (KG)

		MASA WŁASNA	DMC	ŁADOWNOŚĆ BRUTTO	MASA ZESPOŁU POJADÓW	MASA PRZYCZEPY Z HAMULCEM
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
		1935 - 1970	3225	1255 - 1290	5725	2500
		1982 - 2017	3225	1208 - 1243	5725	2500
		1974 - 2009	3225	1216 - 1251	5725	2500
		2020 - 2055	3225	1170 - 1205	5725	2500
		2073 - 2108	3225	1117 - 1152	5725	2500
		2153 - 2188	3225	1037 - 1072	5725	2500
		1935 - 1990	3225	1235 - 1290	5725	2500
		1982 - 2037	3225	1189 - 1243	5725	2500
		1974 - 2029	3225	1197 - 1251	5725	2500
		2020 - 2075	3225	1151 - 1205	5725	2500
		2073 - 2128	3225	1097 - 1152	5725	2500
		2153 - 2208	3225	1017 - 1072	5725	2500
		2083 - 2138	3225	1088 - 1142	5225	2300
		2129 - 2184	3225	1042 - 1096	5225	2300
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
		2309 - 2384	3200	816 - 891	5350	2300
		2356 - 2431	3225	794 - 896	5350	2300

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

	2.0 ECOBLUE 110 KM	2.0 ECOBLUE 136 KM	2.0 ECOBLUE 136 KM	2.0 ECOBLUE 136 KM	2.0 ECOBLUE 150 KM	2.0 ECOBLUE 170 KM	2.0 ECOBLUE 170 KM	2.5 PLUG-IN HYBRID 232 KM	ELEKTRYCZNY 136 KM	ELEKTRYCZNY 218 KM	ELEKTRYCZNY 286 KM
Skrzynia biegów	M6	M6	A8	A8	M6	A8	A8	eCVT	A1	A1	A1
Napęd	FWD	FWD	FWD	AWD	FWD	FWD	AWD	FWD	RWD	RWD	RWD

SILNIK

Pojemność skokowa	1996 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	2488 cm ³	nd.	nd.	nd.
Moc maksymalna / obroty silnika	110 KM (81kW) / 3000	136 KM (100kW) / 3250	136 KM (100kW) / 3250	136 KM (100kW) / 3250	150 KM (110kW) / 3500	170 KM (125kW) / 3500	170 KM (125kW) / 3500	232 KM (171kW)	136 KM (100kW)	218 KM (160kW)	286 KM (210kW)
Maksymalny moment obrotowy / obroty silnika	310 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	390 Nm / 1750 - 2500	390 Nm / 1750 - 2500	209 Nm + 320 Nm eDrive	415 Nm	415 Nm	415 Nm
Pojemność baterii (brutto / użyteczna)	-	-	-	-	-	-	-	16.5 / 11.8 kWh	82.5 / 74 kWh	82.5 / 74 kWh	82.5 / 74 kWh
Maksymalny zasięg na silniku elektrycznym	-	-	-	-	-	-	-	54 km	327 km	327 km	327 km

ZUŻYCIE PALIWA

Średnie zużycie paliwa	7.0 - 7.5 l/100km	7.0 - 7.6 l/100km	7.5 - 8.1 l/100km	8.3 - 8.7 l/100km	7.0 - 7.6 l/100km	7.6 - 8.0 l/100km	8.3 - 8.8 l/100km	1.6 / 7.1 - 7.8 **	nd.	nd.	nd.
Średnie zużycie energii elektrycznej *	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	23 kWh / 100km	24 kWh / 100km	29 kWh / 100km
Pojemność zbiornika paliwa	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	63 l.	nd.	nd.	nd.
Pojemność zbiornika AdBlue	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	-	nd.	nd.	nd.

EMISJA SPALIN

Średnia emisja CO ₂	184 - 196 g/km	184 - 199 g/km	198 - 211 g/km	219 - 229 g/km	185 - 199 g/km	199 - 211 g/km	219 - 230 g/km	162 - 177 g/km	nd.	nd.	nd.
Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	elektryczny	elektryczny	elektryczny

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	155 km/h	170 km/h	170 km/h	166 km/h	175 km/h	175 km/h	170 km/h	160 km/h	112 km/h	130 km/h	160 km/h
---------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

**Średnie zużycie z ładowaniem baterii PLUG-IN Hybrid / Średnie zużycie bez ładowania baterii PLUG-IN Hybrid
L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi, M6 - skrzynia manualna 6-biegowa, A8 - skrzynia automatyczna 8-biegowa, eCVT - bezstopniowa, automatyczna skrzynia biegów, FWD - napęd na koła przednie, AWD - napęd na wszystkie koła
* Deklarowane zużycie paliwa, emisja CO2 są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).
Szacowany zasięg jazdy z napędem elektrycznym odnosi się do w pełni elektrycznego modelu E-Transit Custom o pojemności baterii 74 kWh. Według wytycznych Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) nominalny zasięg w pojeździe elektrycznym można osiągnąć przy w pełni naładowanym baterii w modelu E-Transit Custom z baterią o pojemności 74 kWh – w zależności od danej serii i konfiguracji akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu elektrycznego może się różnić w zależności od różnych czynników (np. warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu pojazdu oraz wieku i stanu akumulatora litowo-jonowego).



PODSTAWOWE WYMIARY

	VAN L1	VAN L2	VAN MS-RT L1	VAN MS-RT L2	BRYGADOWY L1	BRYGADOWY L2	BRYGADOWY MS-RT L1	BRYGADOWY MS-RT L2
Długość całkowita	5050 mm	5450 mm	5130 mm	5530 mm	5050 mm	5450 mm	5130 mm	5530 mm
Szerokość całkowita z lusterkami	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2148 mm	2148 mm	2148 mm	2148 mm	2148 mm	2148 mm	2148 mm	2148 mm
Wysokość całkowita	1963 - 1981 mm	1961 - 1978 mm	2060 mm	2060 mm	1959 - 2040 mm	1963 - 2031 mm	2060 mm	2060 mm
Rozstaw osi	3100 mm	3500 mm	3100 mm	3500 mm	3100 mm	3500 mm	3100 mm	3500 mm
Zwis przedni	958 mm	958 mm	b.d.	b.d.	958 mm	958 mm	b.d.	b.d.
Zwis tylny	992 mm	992 mm	b.d.	b.d.	992 mm	992 mm	b.d.	b.d.
Prześwit minimalny (BEV)	150 (140) mm	150 (140) mm	b.d.	b.d.	150 mm	150 mm	b.d.	b.d.
Szerokość otworu bocznych drzwi przesuwnych	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm
Wysokość otworu bocznych drzwi przesuwnych	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm
Szerokość otworu drzwi tylnych	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm
Wysokość otworu drzwi tylnych	1316 mm	1316 mm	1295 mm	1295 mm	1316 mm	1316 mm	1295 mm	1295 mm
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	2602 mm	3002 mm	2602 mm	3002 mm	1604 mm	2004 mm	1604 mm	2004 mm
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (ze schowkiem pod fotelem pasażera)	3050 mm	3450 mm	3075 mm	3475 mm	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm
Szerokość między nadkolami	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej	1427 - 1433 mm	1425 - 1433 mm	1405 mm	1405 mm	1427 - 1433 mm	1425 - 1433 mm	1405 mm	1405 mm
Wysokość progu załadunku (tylne drzwi)	531 - 585 mm	531 - 585 mm	b.d.	b.d.	531 - 585 mm	531 - 585 mm	b.d.	b.d.
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej z przegrodą	5.8 m ³	6.8 m ³	5.8 m ³	6.8 m ³	3.3 m ³	4.3 m ³	3.3 m ³	4.3 m ³
Objętość przestrzeni ładunkowej z przegrodą (SAE)	5.7 m ³	6.6 m ³	5.7 m ³	6.6 m ³	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
Objętość przestrzeni ładunkowej z przegrodą VDA	5.2 m ³	6.0 m ³	5.2 m ³	6.0 m ³	2.9 m ³	3.8 m ³	2.9 m ³	3.8 m ³

L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi







Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy oraz gaśnica. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą zawierać podatek akcyzowy (w zależności od wersji). Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

WWW.FORD.PL

WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

WWW.X.COM/FORDPOLSKA

Dołącz do społeczności Ford Polska.